



STEIGSCHUTZSYSTEME HEIGHT ACCESS SYSTEMS



SKYLOTEC



- Sprossenabstand: 280 mm
- Trittbreite pro Seite: 150 mm
- Empfohlener Befestigungsabstand: 1.400 mm - max. 1.680 mm
- max. Fangstrecke: 55 mm

Zur Erhöhung der Sicherheit bei der Benutzung von Steigschutzsystemen hat SKYLOTEC den **SPEED** entwickelt, den weltweit einzigen Läufer mit zwei redundanten Fangsystemen und geschwindigkeitsabhängiger Auffangfunktion. Das Prinzip von SPEED ist einfach: Der Fangriegel sitzt im Gehäuse verborgen und ist dort vor ungewollten Eingriffen geschützt. Durch einen zusätzlichen Hebel funktioniert der SPEED beim Steigen wie ein Rückenzugläufer. Der Läufer bleibt kurz und somit auch der Fangweg. Dies sorgt für Steigekomfort und verringert fallbedingte Verletzungen. Im Falle eines Versagens des Rückenzuges, sei es durch Fehlerverhalten oder unglückliche Umstände, kann der Läufer nur eine fest voreingestellte maximale Geschwindigkeit erreichen. Übersteigt er diese, greift die unabhängig wirkende zweite Sicherung: Eine Fliehkraftbremse schwenkt den Fangriegel aus und der Läufer blockiert. [1] Doppelte Führungsrollen für widerstandsloses Übersteigen von Schienenstößen. [2] Massives Gehäuse aus gefrästem Aluminium. [3] Langlebige Laufrollen aus gehärtetem Stahl mit Gleitlagern. [4] Federnd gelagerte Tastrolle zur automatischen Anpassung auf unterschiedliche Profildicken und permanenten Anpressdruck. Automatisch verriegelnd bei 4m/s Fallgeschwindigkeit. [5] Redundantes und unabhängig voneinander arbeitendes Auslösesystem per Rückenzug oder Fliehkraftsteuerung. [6] Stabiler Rasthaken aus gehärtetem Stahl. [7] Dämpfungselement, Bandfalldämpfer. Der Fangstoß bleibt auch bei Fallversuchen mit Stahlgewicht unter 6 kN. [8] Selbstverriegelnder Trilock-Karabiner.

EN SKYTAC – Height access system with fall-arrest device at a fixed guidance EN 353-1

The **SKYTAC** Height Access System allows for fall-proof climbing up and down to any height and depth at installed vertical ladders. It is used at towers, chimneys, elevated tanks, bridge piers, masts, antenna supports, machine and operating facilities, high-bay racks, industrial installations, buildings and façades, in shaft installations and pits, as well as at pools in the water supply and waste water area.

The worker to be secured wears a rescue harness with an attached catching device running in a fixed guide rail. Should the user fall, the rescue device arrests in the rail and thus avoids an accident.

The climbing protection rails with a C-profile are made of hot-dip galvanised, 3 mm steel, and the rungs are provided with an extra zinc layer for better protection against corrosion. The upwardly profiled, punched rungs make the ladder particularly slip-proof and provide the worker with a sound standing. The short rescue distances of the SKYTAC system assure tight falling distances and high safety.

- Rung distance: 280 mm
- Step width per side: 150 mm
- Recommended mounting distance: 1,400 mm - max. 1,680 mm
- Max. catching distance: 55 mm

SPEED, the new patented runner for height access systems from SKYLOTEC, is ahead of its time. While work on improving the safety standard EN 353-1 for guided type fall arresters on a rigid anchor line continues, we have solved the problem: With our new runner SPEED. The principle behind SPEED is simple: The security bolt sits hidden in the housing and is protected there from unwanted access. Through an additional locking lever, SPEED works during climbing like a pull-back runner. The runner remains close to the climber and so the fall distance remains short. This creates comfort while climbing and minimizes fall-related injuries. In the case of failure of the pull-back feature, whether through mistake or unfavourable conditions, the runner can reach only a fixed preset maximum speed. Should the runner exceed this speed, an independently acting second safety feature kicks in: A centrifugal force brake swivels out and the runner blocks. [1] Doubled guide rollers for resistanceless climbing over rail joints. [2] Solid housing of milled aluminium. [3] Durable rollers of hardened steel with sleeve bearings. [4] Flexibly moving follower roller for automatic adjustment to various rail thicknesses and a permanent contact pressure. [5] Redundant release system with pull-back function and centrifugal force control independently working from each other. [6] Stable snap-fit hook of hardened steel. [7] Element for damping; energy absorber. The falling impact remains under 6 kN even with drop impact tests with a steel weight. [8] Self-bolting trilock carabiner.

FR Dispositif d'ascension sécurisé SKYTAC avec antichute coulissant sur guidage fixe EN 353-1

Le dispositif d'ascension sécurisé **SKYTAC** garantit une ascension et une descente sécurisées d'échelles verticales fixes quelles que soient les hauteurs et profondeurs. De tels systèmes d'ascension sécurisés sont utilisés pour monter sur des tours, des cheminées, des cuves surélevées, des pylônes de ponts, des mâts, des antennes, des machines et des dis-

positifs industriels, des rayonnages surélevés et des appareils industriels, des bâtiments et des façades, pour descendre dans des puits, des mines ou encore des bassins d'eau et d'eau usées.

Le travailleur dont la sécurité doit être assurée, porte un harnais antichute équipé d'un dispositif d'arrêt encliqueté, coulissant dans un rail fixe. En cas de chute du travailleur, le dispositif d'arrêt se bloque dans le rail et permet ainsi d'éviter un accident.

Les rails d'ascension sécurisés avec profilé en C sont en acier galvanisé au feu de 3 mm d'épaisseur, les échelons sont isolés au zinc afin de garantir une meilleure protection contre la corrosion. Les échelons perforés, profilés sur le dessus, rendent l'échelle particulièrement sûre et permettent ainsi d'éviter tout glissement et dérapage. Les écarts d'arrêt courts du système SKYTAC garantissent une chute courte et une sécurité accrue.

- Distance entre les échelons : 280 mm
- Largeur de marche pied de chaque côté : 150 mm
- Distance de fixation recommandée : 1 400 mm - max. 1 680 mm
- Chute max. : 55 mm

Pour renforcer encore la sécurité dans l'utilisation des systèmes de sécurité antichute, SKYLOTEC a développé le **SPEED**, le module coulissant unique en son genre avec deux mécanismes antichute redondants plus un dispositif antichute agissant en fonction de la vitesse. Le principe de fonctionnement du SPEED est simple : le verrou de retenue est monté dans le boîtier et donc protégé contre toute manipulation involontaire. Avec un mécanisme à levier le SPEED fonctionne à l'ascension comme un module mobile à retenue dorsale. Le module coulissant reste toujours à proximité et donc la distance de chute éventuelle reste faible. Cette disposition donne du confort à l'ascension et prévient tout accident grave en cas de chute. Dans le cas d'une défaillance de la retenue dorsale suite à une fausse manoeuvre ou à des circonstances imprévues, le module coulissant ne peut pas dépasser une vitesse préalablement définie. En cas de dépassement de ce seuil de vitesse, une deuxième sécurité indépendante intervient : un frein à effet centrifuge bascule le verrou anti-chute et bloque le module coulissant. [1] Roulettes de guidage doubles assurant un passage en douceur des jonctions de rail. [2] Boîtier robuste en aluminium. [3] Roulettes en acier trempé avec paliers lisses. [4] Galet à contact monté sur ressorts pour adaptation automatique à différentes épaisseurs de profilé et pression d'appui continue. Verrouillage automatique à une vitesse de chute de 4m/s. [5] Mécanismes déclencheurs avec redondance et fonctionnant indépendamment l'un de l'autre par retenue dorsale ou dispositif à commande

par effet centrifuge. [6] Crochet à cliquet en acier trempé. [7] Élément absorbant d'énergie cinétique, amortisseur de chute. Le choc reste en dessous de 6 kN même lors d'essais avec une pièce en acier. [8] Mousqueton Trilock à auto-verrouillage.

ES SKYTAC – Dispositivo de protección para el ascenso con aparato de sujeción corredero en guía fija EN 353-1

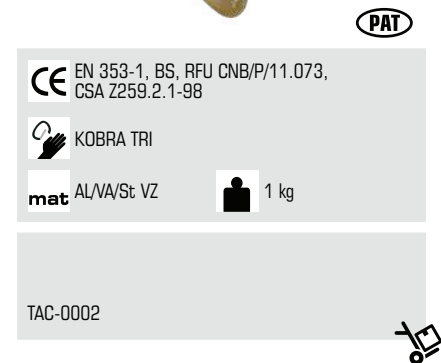
El sistema de protección para el ascenso **SKYTAC** permite subir y bajar por escaleras verticales a cualquier altura o profundidad y sin peligro de caer al vacío. Se puede utilizar en torres, chimeneas, tanques altos, pilares de puente, mástiles, soportes de antena, máquinas, equipos de servicio, estanterías altas, instalaciones industriales, edificios, fachadas, pozos, minas y tanques de tratamiento de aguas y aguas residuales.

El usuario debe ponerse un arnés de sujeción que lo mantiene unido a un dispositivo de sujeción que se desliza por un rail guía fijo. Si el usuario se cae, el dispositivo de sujeción se enclava en el rail para evitar que se produzca una caída real.

Los riles de ascenso de seguridad con perfil en C están fabricados con acero de 3 mm de grosor galvanizado en caliente, y los peldaños están dotados de una capa de cinc adicional para mejorar la protección contra la corrosión. Gracias a su diseño perforado y con perfil superior, los peldaños de la escalera son especialmente firmes y antideslizantes. El sistema SKYTAC reduce la distancia que cae el usuario y mejora la seguridad gracias a distancias de sujeción cortas.

- Distancia entre peldaños: 280 mm
- Anchura de pisada por lado: 150 mm
- Distancia de fijación recomendada: 1.400 mm - máx. 1.680 mm
- Distancia máx. de sujeción: 55 mm

Para mejorar la seguridad durante el uso de sistemas de protección para el ascenso, SKYLOTEC ha desarrollado la **SPEED**, la única corredera del mundo que posee dos sistemas de agarre redundantes y una función de retención en función de la velocidad. El principio de funcionamiento de la SPEED es muy sencillo: el pestillo de seguridad está oculto en el interior de la carcasa, resguardado contra las intervenciones no autorizadas. Gracias a una palanca adicional, durante el ascenso la SPEED funciona igual que una corredera de retroceso. La corredera permanece cerca y, en consecuencia, la distancia de caída permanece corta. De esta manera, el ascenso se hace más cómodo y se reducen las lesiones provocadas por las caídas. Si se produce un fallo en la tracción de retroceso, ya sea por un comportamiento



incorrecto o por mala suerte, la corredera únicamente puede alcanzar una velocidad máxima fija y definida de antemano. Si se sobrepasa esta velocidad, actúa la segunda protección: un freno centrífugo bascula el pestillo de seguridad hacia fuera y bloquea la corredera. [1] Rodillos guía dobles para sobrepasar sin problemas las juntas de los riles. [2] Carcasa maciza de aluminio fresado. [3] Rodillos duraderos de acero endurecido con cojinetes de deslizamiento. [4] Rodillo de seguimiento elástico para adaptarse automáticamente a las distintas profundidades del perfil y mantener constante la presión de contacto. Bloqueo automático cuando la caída sobrepasa una velocidad de 4 m/s. [5] Sistema de activación redundante e independiente mediante tracción de retroceso o fuerza centrífuga. [6] Gancho de encaje estable de acero endurecido. [7] Elemento de suspensión, amortiguador de cinta. El impacto de la caída permanece inferior a 6 kN incluso en los ensayos con peso de acero. [8] Mosquetón Trilock autoblocante.



STEIGSCHUTZLEITER



DE Steigschutzleiter

Steigschutzleiter, Sprossen mit rutschhemmender Oberfläche

- Profil der Führungsschiene mit Kupplungsstück, ohne Befestigung: 50 x 30 mm
- Empfohlener Befestigungsabstand: 1.400 mm max. 1.680 mm
- Sprossenabstand: 280 mm
- Trittbreite pro Seite: 150 mm
- Maximaler Überhang: 8° (mit Auffanggerät SPEED auch mehr möglich)
- Material: Stahl feuerverzinkt

Alle Systemeinheiten werden jeweils inklusive benötigter Kupplungsstücke geliefert.

EN Climbing safety ladder

Climbing safety ladder, rungs with anti-skid surface

- Profile of the guide rail with coupling, without fixture: 50 x 30 mm
- Recommended mounting distance: 1,400 mm max. 1,680 mm
- Rung distance: 280 mm
- Step width per side: 150 mm
- Maximum overhang: 8° (with SPEED capture device, more is also possible)
- Material: steel, hot-dip galvanised

All system units are respectively delivered including required couplings.

FR Echelle de sécurité

Echelle de sécurité, barreaux avec surface antidérapante

- Profil du rail de guidage avec pièce d'accollement, sans fixation : 50 x 30 mm
- Ecart recommandé des fixations: 1.400 mm max. 1.680 mm
- écart entre barreaux : 280 mm
- largeur de marche par côté : 150 mm
- surplomb maximum : 8° (plus avec équipement antichute SPEED)
- Matériau : acier galvanisé à chaud

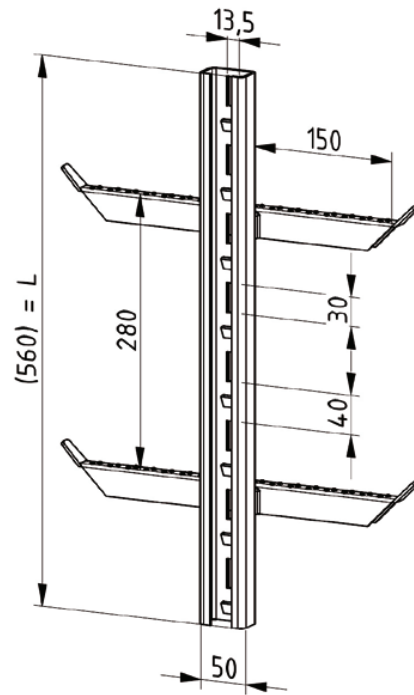
Tous les sous-ensembles sont livrés avec les pièces d'accollement nécessaires.

ES Escalera de ascenso de seguridad

Escalera de ascenso de seguridad, peldaños con superficie antideslizante

- Perfil de los carriles guía con acoplamiento y sin fijación: 50 x 30 mm
- Distancia de fijación recomendada: 1.400 mm
- Máx. 1.680 mm
- Distancia entre peldaños: 280 mm
- Anchura de paso por lado: 150 mm
- Voladizo máximo: 8° (opcionalmente, mayor con el aparato de sujeción SPEED)
- Material: acero galvanizado por inmersión en caliente

Todas las unidades del sistemas se suministran con los acoplamientos necesarios.



DE Steigschutzprofil

Schienenprofil mit Kupplungsstück, ohne Befestigung: 50 x 30 mm

- Zur nachträglichen Montage an vorhandenen Leitern ohne Steigschutz.
- max. 1.200 mm
- Material: Stahl feuerverzinkt

EN Vertical guide rail

Rail profile with coupling, without fixture: 50 x 30 mm

- For subsequent assembly at existing ladders without climbing protection.
- max. 1,200 mm
- Material: steel, hot-dip galvanised

FR Rail profilé

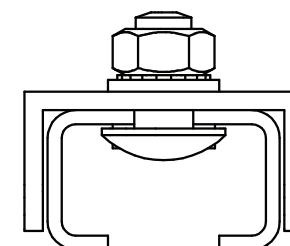
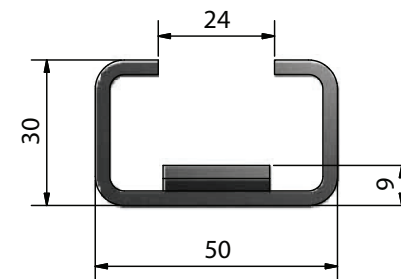
Rail profilé avec pièce d'accouplement, sans fixation : 50 x 30 mm

- pour montage ultérieur sur des échelles déjà installées sans protection
- max. 1.200 mm
- matériau : acier galvanisé à chaud

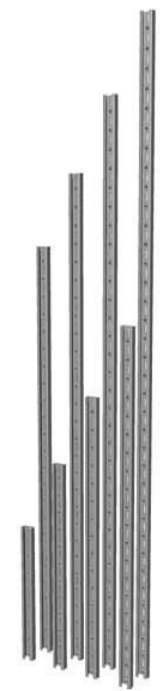
ES Perfil de ascenso de seguridad

Perfil de raias con acoplamiento, sin fijación: 50 x 30 mm

- Para el reequipamiento en escaleras sin sistema de protección para el ascenso.
- Máx. 1.200 mm
- Material: acero galvanizado en caliente



STEIGSCHUTZPROFIL



E	👤	Art.-Nr.
0,56 m	3,4 kg	TAC-0010-560
0,84 m	4,8 kg	TAC-0010-840
1,12 m	6,2 kg	TAC-0010-1120
1,4 m	7,6 kg	TAC-0010-1400
1,68 m	9,0 kg	TAC-0010-1680
1,96 m	10,4 kg	TAC-0010-1960
2,24 m	11,8 kg	TAC-0010-2240
2,52 m	13,2 kg	TAC-0010-2520
2,8 m	14,6 kg	TAC-0010-2800
3,08 m	16 kg	TAC-0010-3080
3,36 m	17,4 kg	TAC-0010-3360
3,64 m	18,8 kg	TAC-0010-3640
3,92 m	20,2 kg	TAC-0010-3920
4,2 m	21,6 kg	TAC-0010-4200
4,48 m	23,0 kg	TAC-0010-4480
4,76 m	24,4 kg	TAC-0010-4760
5,04 m	25,8 kg	TAC-0010-5040
5,32 m	27,2 kg	TAC-0010-5320
5,6 m	28,6 kg	TAC-0010-5600

E	👤	Art.-Nr.
0,56 m	2,1 kg	TAC-0020-560
0,84 m	2,9 kg	TAC-0020-840
1,12 m	3,6 kg	TAC-0020-1120
1,4 m	4,4 kg	TAC-0020-1400
1,68 m	5,1 kg	TAC-0020-1680
1,96 m	5,9 kg	TAC-0020-1960
2,24 m	6,6 kg	TAC-0020-2240
2,52 m	7,4 kg	TAC-0020-2520
2,8 m	8,1 kg	TAC-0020-2800
3,08 m	8,9 kg	TAC-0020-3080
3,36 m	9,6 kg	TAC-0020-3360
3,64 m	10,4 kg	TAC-0020-3640
3,92 m	11,2 kg	TAC-0020-3920
4,2 m	11,9 kg	TAC-0020-4200
4,48 m	12,7 kg	TAC-0020-4480
4,76 m	13,4 kg	TAC-0020-4760
5,04 m	14,2 kg	TAC-0020-5040
5,32 m	14,9 kg	TAC-0020-5320
5,6 m	15,7 kg	TAC-0020-5600

STEIGSPERRE, FESTSTEHEND



0,3 kg

Art.-Nr.

TAC-0060

DE Steigsperrre, feststehend

Verhindert das Herausnehmen der Fangeinrichtung aus der Führungsschiene generell.
Material: Stahl feuerverzinkt.

EN End-stop, fixed

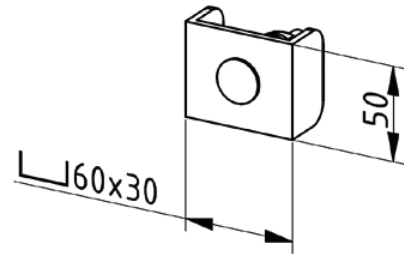
Generally prevents that the catching device is taken out of the guide rail.
Material: steel, hot-dip galvanised.

FR Barrière fixe, empêche

l'enlèvement du dispositif anti-chute hors du rail.
Matériau : acier galvanisé à chaud.

ES Bloqueo de ascenso, fijo

Evita en general que el dispositivo de retención se pueda extraer de los railes guía.
Material: acero galvanizado en caliente.



STEIGSPERRE



0,5 kg

Art.-Nr.

TAC-0050

DE Steigsperrre

Geeignet für Montage oben und unten. Verhindert falsches Einsetzen und unbeabsichtigtes Herausfahren des Auffanggerätes aus der Führungsschiene.

EN End-stop

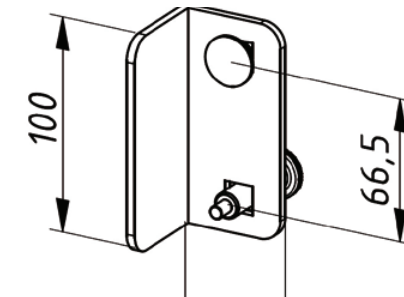
Suitable for assembly at the top and at the bottom. Prevents incorrect installation and unintentional detachment of the arrester from the guide rails.

FR Barrière fixe

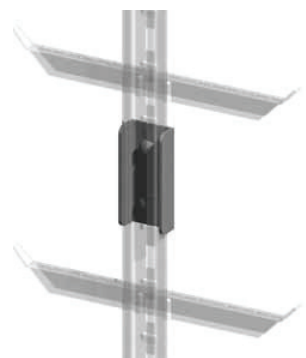
Adapté pour le montage ci-dessus et ci-dessous. Évite une mauvaise insertion et le montage de la suppression accidentelle du rail de guidage

ES Bloqueo de ascenso

Apto para el montaje arriba y abajo. Evita que el aparato de sujeción se instale incorrectamente o se desenganche por accidente de los railes guía.



KUPPLUNGSTÜCK



0,6 kg

Art.-Nr.

TAC-0040

DE Kupplungsstück

Zum Verbinden einzelner Leiter- oder Schienensegmente.

EN Coupling

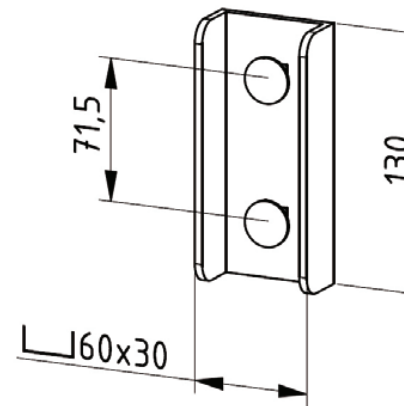
To connect single ladders or rails.

FR pièce d'accouplement

Pièce d'accouplement, pour raccorder des sections de rail ou d'échelle.

ES Acoplamiento

Para unir segmentos de escalera o carril individuales.



DE Befestigungsbügel

Komplett mit allen Leiterbefestigungselementen. Die Wandbefestigung ist den baulichen Gegebenheiten anzupassen. Minstdimensionierung: M16.

EN Mounting bracket

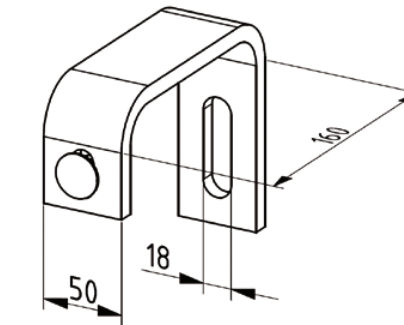
Complete with all ladder fixing elements. Adjust the wall mounting to the structural conditions. Minimum dimensioning: M16.

FR Etrier de fixation

Complet avec tous les éléments de fixation de l'échelle. Régler le montage mural dans les conditions structurelles. Dimensionnement minimum: M16.

ES Estribo de fijación

Completo con todos los elementos de fijación a la escalera. La fijación a la pared debe adaptarse a las circunstancias constructivas del lugar. Dimensionamiento mínimo: M16.



BEFESTIGUNGSBÜGEL



1,2 kg

Art.-Nr.

TAC-0070

DE Befestigungsbügel

Mit verstellbarer Ausladung. Komplett mit allen Leiterbefestigungselementen.
Verstellbereich: 160 - 200 mm.

EN Mounting bracket

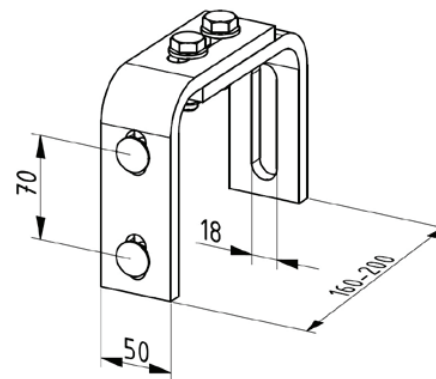
With adjustable projection. Complete with all ladder fixing elements.
Adjustment range: 160 - 200 mm.

FR Etrier de fixation

Avec projection réglable. Complet avec toutes les éléments de fixation de l'échelle.
Plage de réglage : 160-200 mm.

ES Estribo de fijación

Con proyección ajustable. Completo, con todos los elementos de fijación a la escalera.
Margen de ajuste: 160 - 200 mm.



BEFESTIGUNGSBÜGEL



2 kg

Art.-Nr.

TAC-0080



RUHEPODEST STAHL



4,5 kg

Art.-Nr.

TAC-0140-ST

DE Ruhepodest

Aufklappbar. In Abständen von 10 m anzubringen.
Material: Stahl feuerverzinkt.

EN Rest platform

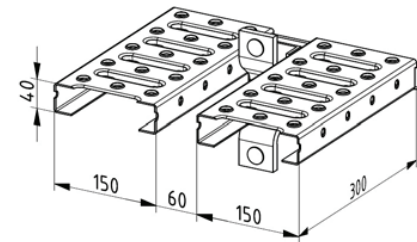
Folding. To be mounted at intervals of 10 m.
Material: steel, hot-dip galvanised.

FR Plateforme de repos

Rabattable. À monter tous les 10 m.
Matériau : acier galvanisé à chaud.

ES Plataforma de reposo

Abatible. Debe colocarse a distancias de 10 m.
Material: acero galvanizado en caliente.



AUSSTIEGVRORICHTUNG



4 kg

Art.-Nr.

TAC-0130

DE Ausstiegsvorrichtung

Zum festen Einbau innerhalb des Steigweges. Die Ausstiegsvorrichtung wird komplett mit einem Steigschutzleitersegment von 560 mm Länge, einem Kupplungsstück und allen Befestigungselementen geliefert.

EN Exit feature

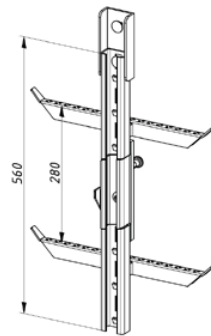
For fixed installation inside the climbing section. The exit device is supplied complete with a safety ladder segment 560 mm in length, a coupling piece and all mounting elements.

FR Dispositif de sortie

Pour montage en fixe sur une ligne d'ascension. Dispositif de sortie complet livré avec un segment d'échelle d'une longueur de 560 mm, une pièce d'accouplement et les pièces de fixation.

ES Dispositivo de salida

Para el montaje fijo dentro de la vía de ascenso. El dispositivo de salida se suministra completo con un segmento de escalera de seguridad de 560 mm de longitud, un acoplamiento y todos los elementos de fijación.



AUSSTIEGVRORICHTUNG OHNE SPROSSEN



2,4 kg

Art.-Nr.

TAC-0131

DE Ausstiegsvorrichtung ohne Sprossen

Zum festen Einbau innerhalb des Steigweges. Die Ausstiegsvorrichtung wird komplett mit einem Steigschutzschienensegment von 560 mm Länge und einem Kupplungsstück geliefert.

EN Climb-out device without rungs

For permanent installation inside the steep track. The climb-out device is delivered complete with a fall-arrest protection rail element, 560 mm in length and a coupling piece.

FR Dispositif de sortie sans barreaux

Pour montage en fixe sur une ligne d'ascension. Dispositif de sortie complet livré avec un segment d'échelle de 560 mm de long et une pièce d'accouplement.

ES Dispositivo de salida sin peldaños

Para el montaje fijo dentro de la vía de ascenso. El dispositivo de salida se suministra completo con un segmento de carril de escalera de seguridad de 560 mm de longitud y un acoplamiento.



DE Holmverstärkung

Bei Leiter- bzw. Schienenüberständen von mehr als 500 mm muss eine Holmverstärkung mit dem Steigschutzprofil verbunden werden. Die Holmverstärkung muss mindestens über zwei Befestigungsbügel nach unten reichen.

EN Spar reinforcement

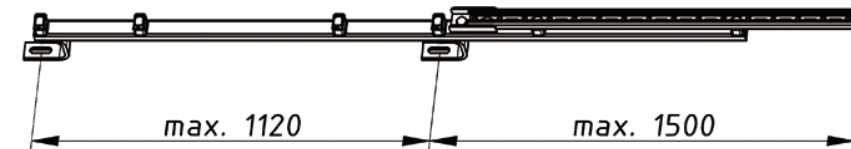
With ladder or rail projections of more than 500 mm, a spar reinforcement must be attached to the climbing protection member. The spar reinforcement must extend down over at least two mounting brackets.

FR Renfort de longeron

Sur des éléments d'échelle ou de rail en saillie sur plus de 500 mm, un renfort doit être fixé à la pièce de sécurité pour l'ascension. Ce renfort doit s'étendre sur au moins deux étriers de fixation vers le bas.

ES Larguero de refuerzo

En las escaleras o los railes con proyecciones superiores a 500 mm debe instalarse un larguero de refuerzo en el miembro de ascenso de seguridad. El larguero de refuerzo debe extenderse hacia abajo, como mínimo, a lo largo de dos estribos de fijación.



DE Holmverstärkung mit Dachausstieg

Zum sicheren Verlassen der Leiter und Überstieg auf das Flachdach.

EN Spar reinforcement with roof exit

For safely leaving the ladder and climb-over onto the flat roof.

FR Renfort de longeron avec accès au toit

Pour quitter l'échelle en toute sécurité et passer sur le toit plat.

ES Larguero de refuerzo con salida al tejado

Para poder salir de la escalera y entrar en el tejado con seguridad.



DE Abdeckblech

Einhängbar und mittels Vorhängeschloss zu sichern. Sichert die Leiter gegen unbefugte Benutzung. Material: Aluminium.

EN Covering sheet

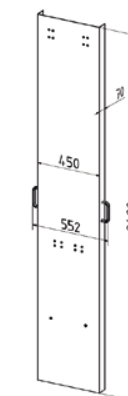
Suspendable and secured by means of a padlock. Secures the ladder against unauthorised use. Material: aluminium.

FR Plaque de recouvrement

Accrochable, sécurisée par un cadenas. Élément de sécurité contre toute utilisation de l'échelle non autorisée. Matériau : aluminium.

ES Cubierta de chapa

Acoplable y con candado de seguridad. Protege la escalera contra el uso no autorizado. Material: aluminio.



HOLMVERSTÄRKUNG



10,4 kg

Art.-Nr.

TAC-0180

HOLMVERSTÄRKUNG MIT DACHAUSSTIEG



14,2 kg

Art.-Nr.

TAC-0250

ABDECKBLECH



8,6 kg

Art.-Nr.

TAC-0120

ANWENDUNGSBEISPIELE



SKYTAC-Leiter an Mobilfunkmast. · SKYTAC ladder on a mobile phone mast.

SKYTAC-Schiene an Alu-Leiter in Windenergieanlage. · SKYTAC rails on an aluminium ladder in a wind energy plant.

